

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
marija.grekovska@regeringskansliet.se

Remissvar på Promemorian Några frågor om alkohol (Dnr N2017/05531/MRT)

Synpunkter

NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, förstår de lagändringar som måste göras för att Sverige ska uppfylla sina skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (tredje körkortsdirektivet). Vi har därför inget att invända mot de ändringar i körkortslagen (1998:488) som gäller regleringen av körkort med villkor om alkohol efter rattfylleri. Vi ser också att ändringarna har en positiv bäring på trafiksäkerheten, men vill framföra ett par synpunkter.

Vi har erfarenhet av utvärderingar gällande Smadit, Samverkan mot alkohol och droger i trafiken, samt Alkohol efter rattfylleri genom Susanne Gustafsson som tidigare arbetat på VTI. Med stöd i dessa utvärderingar vill vi framhålla hur viktigt det är att polisen erbjuder den misstänkte rattfylleristen ett samtal med beroendevården, att beroendevården håller detta samtal och erbjuder fortsatt hjälp och behandling vid behov. Detta blir extra viktigt för den grupp av rattfyllerister som inför ansökan om Alkohol efter rattfylleri visar sig ha alkoholberoende- eller alkoholmissbruksdiagnos. De kommer efter ändringen i körkortslagen inte att erbjudas den hjälp som ett alkohol ger, och i ännu högre grad ha behov av att på annat sätt komma till rätta med sitt missbruk/diagnos, för att ha möjlighet att senare ansöka om alkohol efter rattfylleri eller ta om körkortet.

Det går ofta en tid innan domen för rattfylleribrottet slås fast, och den misstänkte rattfylleristen behöver omedelbar hjälp. Vi skulle dock vilja att det utreds om det är möjligt att i domen, även om det gått en tid sedan brottet, kräva ett obligatoriskt samtal med beroendevård eller socialtjänst, ett samtal med inriktning på beteendeförändring. Syftet skulle vara att fånga upp de rattfyllerister som inte erbjudits samtal genom Smadit direkt efter rattfyllerihändelsen, eller på annat sätt vidtagit åtgärder för att komma tillrätta med sina alkoholproblem.

Vi ser det som mycket viktigt att alla läkare som ska bedöma om den misstänkte rattfylleristen är alkoholberoende eller alkoholmissbrukare har kunskap och tillgång till utprovade verktyg för att göra en korrekt bedömning. Vidare är det mycket viktigt att de bestämmelser om avhållsamhetsperioden som kommer att meddelas i Transportstyrelsens föreskrifter tar sin utgångspunkt i hur trafikanten ska kunna uppnå ett trafiksäkert beteende.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande